



KOLDIOXID MASSBALANS (CMB) TEST STUDIE

AR6200 FUEL MODIFICATION COMPLEX



AR6200 Fuel Modification Complex

CMB Testet Utfört På Lastbilar



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för de 2st 2003 årsmodell och 2st 2005 årsmodell byggda Peterbilt lastbilarna, med C-15 Caterpillar motorer, är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Den andra metoden, eller valideringstestet, samlade in nödvändig data från det inbyggda e-cat-systemet, som övervakade bränsleförbrukning, dödtid, hastighet, belastning och andra relevanta uppgifter som behövs för att övervaka bränsleförbrukningen korrekt.

Test Resultat:

Den kombinerade testflottan såg en förbättring av effektiviteten av 8,5% efter användning av AR6200. Koldioxid massbalans utvärderingen utnyttjade det inbyggda E-cat systemets data.

Samma motorer upplevde en minskning av 26% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Utfört På Långtradare



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för de 3st 2004 årsmodell byggda Peterbilt lastbilarna med släp, med C-15 Caterpillar motorer, är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Test Resultat:

Den kombinerade testflottan såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 5,5% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motorer upplevde en minskning av 25% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Dumpermaskin



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för de 4st 777C Caterpillar Dumpermaskinerna är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Samtidigt genomfördes en egen studie av bränslet för att bestämma bränsleförbrukningens förbättringar baserat på dagligt bränsle, vikt, och timmätare poster.

Test Resultat:

Den kombinerade testflottan såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 9% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motorer upplevde en minskning av 28% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Grävlastarmaskin



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för denna 992C Caterpillar grävlastare är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Test Resultat:

Den såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 7% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motor upplevde en minskning av 27% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Bandgrävmaskin



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för denna D10R Caterpillar bandgrävmaskin är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Test Resultat:

Den såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 6.5% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motor upplevde en minskning av 25% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Dumpermaskin



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för denna Rimpull 150 ton kolgruve dumpermaskin är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Samtidigt genomfördes en egen studie av bränslet för att bestämma bränsleförbrukningens förbättringar baserat på dagligt bränsle, vikt, och timmätare poster.

Test Resultat:

Den såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 7.1% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motor upplevde en minskning av 30% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Gränskopa



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för denna O&K 120-C gränskopa är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Test Resultat:

Den såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 7.4% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motor upplevde en minskning av 28% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.

AR6200 Fuel Modification Complex

Testet Ufört På Lokomotiv



Test Metod:

De metoder som använts för att mäta bränsleförbrukningen för detta EMD 645 lokomotiv är en anpassning av US-EPA Federala Test Procedurer (FTP) och Australiensiska Standard Test Metoder (ASTM) AS2077-1982, känt som koldioxid massbalans och förkortas CMB.

Metoden mäter bränsle som förbrukas av varje motor samtidigt som den arbetar under jämvikt eller statiska motor förhållanden. "Bacharach True Spot Smoke" mätning används för att bestämma förändringen i partikelutsläppen (sot).

Test Resultat:

Den såg en förbättring av bränsleeffektiviteten på 7.2% efter användning av AR6200 och koldioxid massbalans utvärdering.

Samma motor upplevde en minskning av 30% i partikeltäthet (minskning av rök) med liknande minskningar i alla andra skadliga utsläpp.